

ELEKTRO 33 195:10650/98

LUF

LedningsUtrustning Flygplanplats Informationsblad



Inledning

Ett nytt kommunikationssystem för klargöringstropp är under framtagning. Systemet kommer att svara för det lokala radiosambandet vid klargöring av flygplan inom flygbaser och flottiljer samt anpassning av den trådbundna informationsöverföringen till flygplan.

(Denna skrift beskriver kortfattat prototypsystem LUF.)



Klargöring av JAS 39

Bakgrund

I samband med anskaffning av fpl JAS 39 förändras den teletekniska miljön till att bli mer digitaliserad. För att kunna ta emot och behandla all information krävs ny utrustning. LedningsUtrustning Flygplanplats (LUF) ersätter tfn-46 och kopplas in mot JAS 39, JA 37, S 100B och S 102B för anslutning av flygplanen till det markbundna telesystemet inom flygbaser och flottiljer.

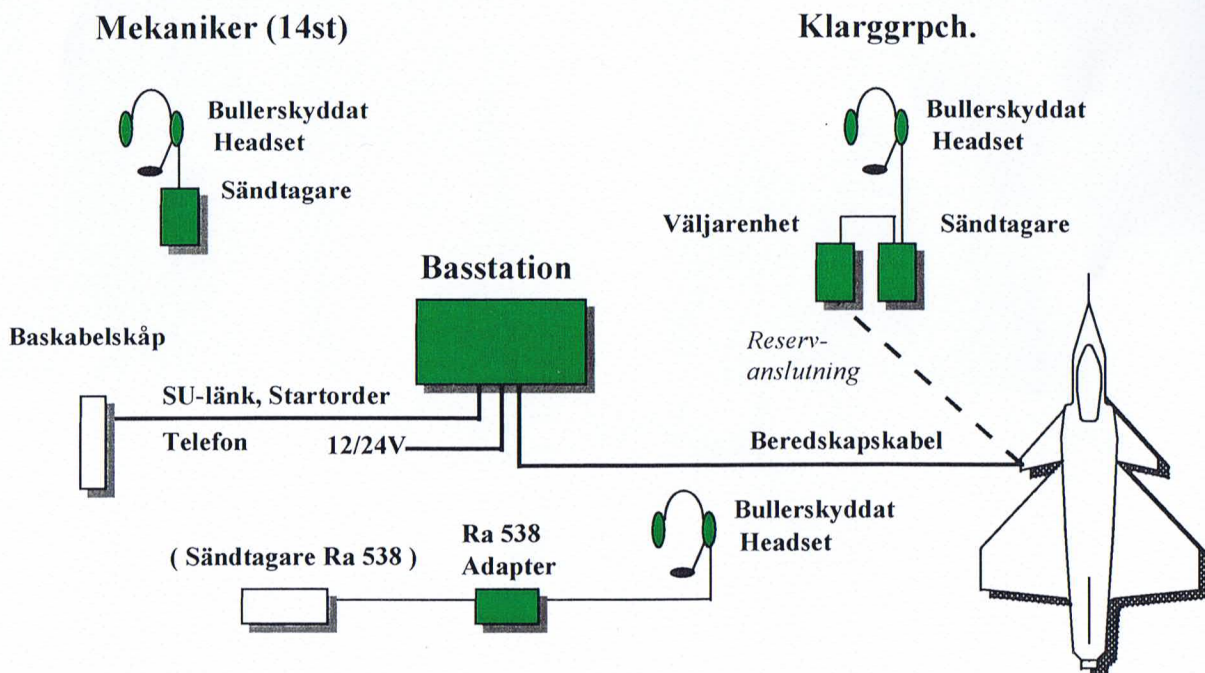
Funktioner

- hantering av tal- och datakommunikation mellan flygförare och ledningscentral
- dubbelriktad talkommunikation mellan samtliga inom klargöringstroppen
- Klarggrpch har medlyssning på startordern, möjlighet till telefonsamband och talmöjlighet med flygföraren
- bullerskydd för klargöringspersonalen

Systemöversikt

LUF transporteras i klargöringstroppens fordon och upprättas enkelt på klargöringsplatsen. I ett LUF-system ingår 2 basstationer vilket möjliggör samtidig klargöring av två flygplan. Basstationen ansluts mellan baskabelskåp och flygplan. Överföring av start- och uppdragsdata (SU-länk) till flygplan sker via modem i basstationen. På en analog slinga kan flygföraren tala med personal i ledningscentral (StriC). Basstationen spänningsmatas från fordon med 12V alternativt 24V eller från ett internt batteri under en kortare tid.

Genom ett lokalt radiosystem kan upp till 15 personer kommunicera under klargöringen. Med hjälp av en Väljarenhet som ansluts till sändtagaren kan Klarggrpch tala med flygförare, mekaniker och telefonabonnet. Klarggrpch har även medlyssning på startordern. Som reservnivå kan Klarggrpch anslutas mot flygföraren med kabel för trådbunden kommunikation. Inloggning av användare till basstationen kan utföras automatiskt eller manuellt.



Ingående materiel:

Basstationsenhet LUF, M3955-993010

Enheten utgör basstation i det lokala radiosystemet. All kommunikation inom klargöringstropen sker via basstationen. Flygföraren eller en mekaniker kan ansluta sin talutrustning till basstationens frontpanel för betjäning av klargöringsplatsens telefonanknytning. Panelen är försedd med belysning för att underlätta användning i mörker. Basstationen innehåller även modem för dataöverföring mellan StriC och flygplan.

De kablar som ingår i systemet förvaras på separata kabelvindor.



Basstationsenhet

Sändtagare LUF, M3955-153010

Personalen i klargöringstropen använder sändtagare med bullerdämpande headset. Sändtagaren kan ställas in för VOX-styrd eller manuell aktivering av sändaren. Enheten har inbyggt användarstöd i form av syntetiskt tal.

Bullerskyddade headset

Enligt Arbetarskyddsstyrelsens författningssamling, AFS 1992:10 "BULLER", får klargöringspersonalen inte utsättas för en ekvivalent ljudnivå högre än 85 dB(A), under en 8-timmars arbetsdag.

I prototypsystem LUF ingår 2 olika utföranden av bullerdämpande headset.



Sändtagare med headset

Väljarenhet LUF, F5292-000114

Enheten ansluts till Klarggrpch sändtagare. Med Väljarenheten styr Klarggrpch vem han ska tala med. På enheten finns bl a en knappsats för val av abonnentnummer mot telefonsystemet. Enheten är försedd med belysning för enkelt handhavande i mörker. Flygföraren kan ansluta sin talutrustning till Väljarenheten vilket möjliggör samtal med Klarggrpch utanför flygplan.



Väljarenhet

Batteriladdare LUF, F5292-000113

I systemet ingår en batteriladdare för uppladdning av batterier till sändtagare och basstation. Laddaren medger samtidig laddning av 15 st batterier för sändtagare och 1 st batteri för basstation. Vid varje batterifack finns indikeringar som visar laddningsstatus. Laddaren spänningssmatas med 230 V nätspänning. I systemet ingår även en enklare laddare avsedd för montering i fordon.



Batteriladdare

Framtida uppgraderingar

LUF är förberett för införande av trådlös överföring av tal och data till flygplan och krypto.

Projektledare

Sven Dahlström

FMV:ELEKTRO

0589 - 832 81